

المجدي



العدد 111
فبراير - مايو - يونيو
2026

السنة الثلاثون
نشرة تصدر عن هيئة الشارقة
للموانئ والجمارك والمناطق الحرة

جمارك الشارقة تطلق ممراً لوجستياً متكاملًا مع سلطنة عُمان وتُدشّن أولى الشحنات إلى ميناء صحار



ميناء خورفكان يستقبل أكبر شحنة مركبات من الصين تضم 6,068 مركبة تعمل بالطاقة الكهربائية





نشرة تصدر عن هيئة الشارقة للموانئ والجمارك والمناطق الحرة

السنة الثلاثون - العدد 111 ، فبراير - مايو - يونيو 2026

المحتويات

- 06 الشيخ خالد بن عبد الله القاسمي
يكرم الفائزين بجائزة الشارقة للتميز 2025
- 08 جمارك الشارقة تطلق ممراً لوجستياً
متكاملاً مع سلطنة عُمان وتدشن أولى
الشحنات إلى ميناء صحار
- 10 إعفاء الشاحنات المشمولة بالمر اللوجستي
القادمة من سلطنة عُمان من رسوم
بوابات التعرف المروية في إمارة الشارقة
- 12 مجمع الذيد اللوجستي يعزز مستقبل الخدمات
اللوجستية في الشارقة بطاقة استيعابية تصل
إلى 1.5 مليون حاوية سنوياً
- 14 مجمع الصجعة اللوجستي.. منصة استراتيجية
بطاقة تتجاوز 850 ألف حاوية لتعزيز كفاءة
سلاسل الإمداد
- 16 وفد لجنة منافذ الشارقة يزور منفذ الروضة
العُماني لتعزيز التعاون
- 18 اللجنة التنظيمية للمنافذ تستعرض مؤشرات
حركة المسافرين وتتابع تطوير منفذ المدام
- 20 غرفة الشارقة تُعرّف مجتمع الأعمال بالمزايا
التشغيلية للممر اللوجستي المتكامل بين
الشارقة وعُمان
- 22 هيئة الشارقة للموانئ والجمارك والمناطق الحرة
وشرطة الشارقة تبحثان تعزيز التنسيق في
المنافذ الحدودية



Sharjah Commerce & Tourism Development Authority



الشارقة
shjseen
جائزة الشارقة للتميز
Sharjah Excellence Award



تحت رعاية سمو ولي العهد نائب حاكم الشارقة

الشيخ خالد بن عبد الله القاسمي يكرّم الفائزين بجائزة الشارقة للتميز 2025

تحت رعاية سمو الشيخ سلطان بن محمد بن سلطان القاسمي ولي العهد نائب حاكم الشارقة، شهد الشيخ خالد بن عبد الله القاسمي رئيس هيئة الشارقة للموانئ والجمارك والمناطق الحرة، حفل تكريم الفائزين بجائزة الشارقة للتميز 2025، التي نظمتها غرفة تجارة وصناعة الشارقة في مركز إكسبو الشارقة.



وتعتبر "جائزة الشارقة للتميز" إحدى أبرز المبادرات الاستراتيجية التي تنظمها غرفة تجارة وصناعة الشارقة سنوياً، بهدف غرس ثقافة الحوكمة المؤسسية وتطوير القدرات التنافسية لبيئة الأعمال في دولة الإمارات ودول مجلس التعاون الخليجي، وتحفيز المنشآت الاقتصادية على اعتماد أعلى معايير الجودة والابتكار، إلى جانب تعزيز مسؤولية منشآت القطاع الخاص تجاه المجتمع وتشجيع الممارسات الصديقة للبيئة، بما يُرسخ مكانة إمارة الشارقة وجهة عالمية ملهمة للعيش والعمل والاستثمار، ويدعم مسيرة التنمية المستدامة الشاملة في دولة الإمارات والمنطقة.

وتفّصل الشيخ خالد بن عبد الله القاسمي بتكريم الفائزين بالجائزة بفئاتها المختلفة، إلى جانب الشركاء والرعاة الاستراتيجيين ولجنة التحكيم وفريق عمل الجائزة، وفاز بالجائزة 13 فائزاً من المؤسسات ورواد الأعمال والمنشآت الاقتصادية المحلية والخليجية، ضمن 8 فئات.

وحضر الحفل الشيخ سلطان بن صقر النعيمي نائب رئيس مجلس إدارة غرفة تجارة وصناعة عجمان، وسعادة الفريق عبد الله مبارك بن عامر قائد عام شرطة الشارقة، وسعادة خالد جاسم المدفع رئيس هيئة الإنماء التجاري والسياحي، وسعادة حمد علي المحمود رئيس دائرة التنمية الاقتصادية، وسعادة عبد الله سلطان العويس رئيس مجلس إدارة غرفة تجارة وصناعة الشارقة، وسعادة صالح الشرقي الأمين العام لاتحاد غرف دول مجلس التعاون الخليجي، وسعادة حميد محمد بن سالم أمين عام اتحاد غرف الإمارات للتجارة والصناعة، وسعادة محمد أمين العوضي مدير عام غرفة تجارة وصناعة الشارقة، وعدد من كبار المسؤولين وممثلي شركات القطاع الخاص ورجال الأعمال.



هيئة الشارقة
للموانئ والجمارك والمناطق الحرة



الممر اللوجستي المتكامل

بين موانئ سلطنة عُمان وإمارة الشارقة

عبر منفذي خطمة ملاحية والمُدام

حلول لوجستية متقدمة تعزز سرعة التجارة وكفاءة العمليات وتدعم النمو الاقتصادي



أعلى سرعة



كفاءة أكبر



تكلفة أقل

جمارك الشارقة تطلق ممراً لوجستياً متكاملاً مع سلطنة عُمان وتُدشّن أولى الشحنات إلى ميناء صحار

أطلقت هيئة الشارقة للموانئ والجمارك والمناطق الحرة في إطار التنسيق والتعاون المشترك مع جمارك سلطنة عُمان الشقيقة ممراً لوجستياً متكاملاً ضمن منظومة لوجستية متقدمة تعزز الربط والتكامل بين موانئ إمارة الشارقة وموانئ سلطنة عُمان عبر المنافذ البرية لإمارة الشارقة بما يساهم في تعزيز كفاءة واستدامة سلاسل الإمداد على المستوى الإقليمي ويدعم انسيابية حركة التجارة وتنوع الخيارات اللوجستية أمام قطاع الأعمال.

القدرات التشغيلية للممر

 04 مسار لوجستي مرّن ومتكامل دعم تنوع المسارات واستمرارية العمليات	 03 حركة شحن أسرع عبر المنافذ تقلييل زمن العبور وتسريع وصول الشحنات	 02 ربط متكامل بحري - بري تكامل فعلي بين موانئ الشارقة والموانئ العُمانية	 01 إنهاء الإجراءات مباشرة في المنافذ الحدودية دون الحاجة إلى مراحل نقل إضافية
---	--	--	---

القيمة المضافة

 04 تمكين قطاع الأعمال دعم المستوردين والمصدرين والمصانع والمناطق الحرة	 03 تحسين كفاءة العمليات رفع أداء سلاسل الإمداد	 02 خفض التكاليف التشغيلية تقليل مراحل النقل والمناولة	 01 تقليل زمن الإجراءات تسريع دورة الشحن من الانطلاق إلى الوصول
--	--	---	--

الأثر

 04 دعم النمو الاقتصادي فتح آفاق أوسع للتجارة والاستثمار	 03 تنويع سلاسل التوريد مرونة أعلى في مواجهة التحديات	 02 رفع تنافسية الشارقة تعزيز مكانتها كمركز لوجستي إقليمي متقدم	 01 تميز انسيابية التجارة تدفق أكثر كفاءة للبضائع بين الجانبين
---	--	--	---

إعادة تصدير



تصدير



استيراد



ويوفر الممر تسهيلات تشغيلية وجمركية تشمل استكمال إجراءات التخليص في المنافذ الحدودية، والمعالجة المسبقة للبيانات، والنقل المباشر تحت إشراف جمري، وتبادل البيانات والتنسيق بين الجانبين، بما يسهم في تقليص زمن الإجراءات وخفض تكاليف النقل.

ويعزز الممر خيارات الاستيراد والتصدير وإعادة التصدير، ويدعم المصانع والشركات والمنشآت العاملة في المناطق الحرة، مع توجهه للتوسع مستقبلاً ليشمل خدمات الشحن الجوي.

ويغطي الممر عدداً من الموانئ العُمانية يتقدمها ميناء صحار بحكم موقعه الجغرافي القريب من دولة الإمارات إلى جانب موانئ الدقم وصلالة بما يوفر منظومة مرنة من المسارات اللوجستية التي تدعم استمرارية تدفق التجارة وتلبي احتياجات الأسواق، وبدأ التشغيل الفعلي للممر في 14 مايو 2026، مع انطلاق أولى الشحنات من ميناء خالد في الشارقة إلى ميناء صحار مروراً بمنفذ خطمة ملاحه.

إعفاء الشاحنات المشمولة بالممر اللوجستي من رسوم التعرف المرورية في الشارقة

للشاحنات القادمة من سلطنة عُمان
عبر بوابات التعرف المرورية في الشارقة
انسيابية أكبر في حركة البضائع وتكلفة تشغيلية أقل

تدفق أسرع

تكلفة أقل

كفاءة أعلى

70 كم
فقط
إلى ميناء صحر

شاحنات قادمة من سلطنة عُمان
عبر منفذ خطمة ملاحة والمدمام

الممر اللوجستي
حل لوجستي مباشر بين موانئ
ومنافذ الشارقة وسلطنة عُمان



الإمارات



المدمام



خطمة ملاحة



سلطنة عُمان

الجهات المشاركة

جمارك الشارقة
سلطة الجمارك والموانئ في الشارقة



تطوير هيئة الشارقة للموانئ
والجمارك والمناطق الحرة

Government of Sharjah
Roads & Transport Authority



تطبيق هيئة الطرق
والمواصلات بالشارقة

حكومة الشارقة
سلطة الطرق والمواصلات



تكامُل الإدارة العامة للجمارك
وأمن المنافذ

إعفاء الشاحنات المشمولة بالممر اللوجستي القادمة من سلطنة عُمان من رسوم بوابات التعرف المرورية في إمارة الشارقة

اعتمدت هيئة الشارقة للموانئ والجمارك والمناطق الحرة، بالتعاون مع هيئة الطرق والمواصلات في الشارقة، تسهيلاتاً جديداً ضمن منظومة الممر اللوجستي المتكامل بين إمارة الشارقة وسلطنة عُمان، يتّثل في إعفاء الشاحنات المحملة بالبضائع القادمة من سلطنة عُمان والمشمولة ضمن مسارات الممر من رسوم بوابات التعرف المرورية الخاصة بالشاحنات داخل الإمارة.

أهداف المبادرة

تسريع تدفق البضائع
بين الإمارات وسلطنة عُمان



خفض التكاليف التشغيلية
تقليل أعباء النقل والعبور



تقليل زمن الإجراءات
في المنافذ والمسارات المعتمدة



تعزيز تنافسية الأعمال
دعم التجارة والخدمات اللوجستية



القدرات التشغيلية

إجراءات مباشرة في المنافذ
إنهاء أسرع للمعاملات



ربط بحري - بري متكامل
موانئ الشارقة والموانئ العُمانية



تقليل زمن العبور
وصول أسرع للشحنات



مسار لوجستي مرّن
استمرارية وتنوع تجاري



منفذ المدام
تقاطع طرق رئيسية، ودعم الاستيراد والتصدير وإعادة التصدير

منفذ خطمة ملاحه
قرب استراتيجي من ميناء صحار، واتصال بالطرق والمناطق الصناعية

**البنية
اللوجستية
الداعمة**

تعزيز مكانة دولة الإمارات كمركز لوجستي إقليمي رائد ودعم النمو الاقتصادي والتكامل التجاري مع سلطنة عُمان

الجانبين. كما يرتبط المنفذ بشبكة طرق رئيسية متكاملة تربطه بالموانئ والمناطق الحرة، إضافة إلى المناطق الصناعية والتجارية في الدولة، بما يعزز كفاءة سلاسل الإمداد وانسيابية حركة البضائع على مستوى دولة الإمارات.

ويأتي هذا الإجراء ضمن جهود تطوير منظومة المر اللوجستي، بما يعزز مرونة واستدامة سلاسل الإمداد، ويدعم انسيابية حركة التجارة وتدفق البضائع، في ظل النمو المتسارع الذي يشهده قطاع النقل والخدمات اللوجستية على المستويين الإقليمي والدولي.

ويشمل الإعفاء الشاحنات القادمة عبر منفذ خطمة ملاحه والمدام الحدوديين، ضمن الشحنات المستوفية لمتطلبات المبادرة والمسجلة في مساراتها المعتمدة، بما يسهم في تعزيز انسيابية حركة البضائع وتخفيف الأعباء التشغيلية على الشركات والمتعاملين.

وتستند هذه المبادرة إلى مقومات لوجستية وجغرافية تعزز من كفاءتها التشغيلية، حيث يتميز منفذ خطمة ملاحه الحدودي بقربه من ميناء صحار في سلطنة عُمان، وبمسافة تقارب 70 كيلومتراً، الأمر الذي يسهم في تسريع حركة الشحنات وتقليص زمن النقل بين

مجمع الذيد اللوجستي

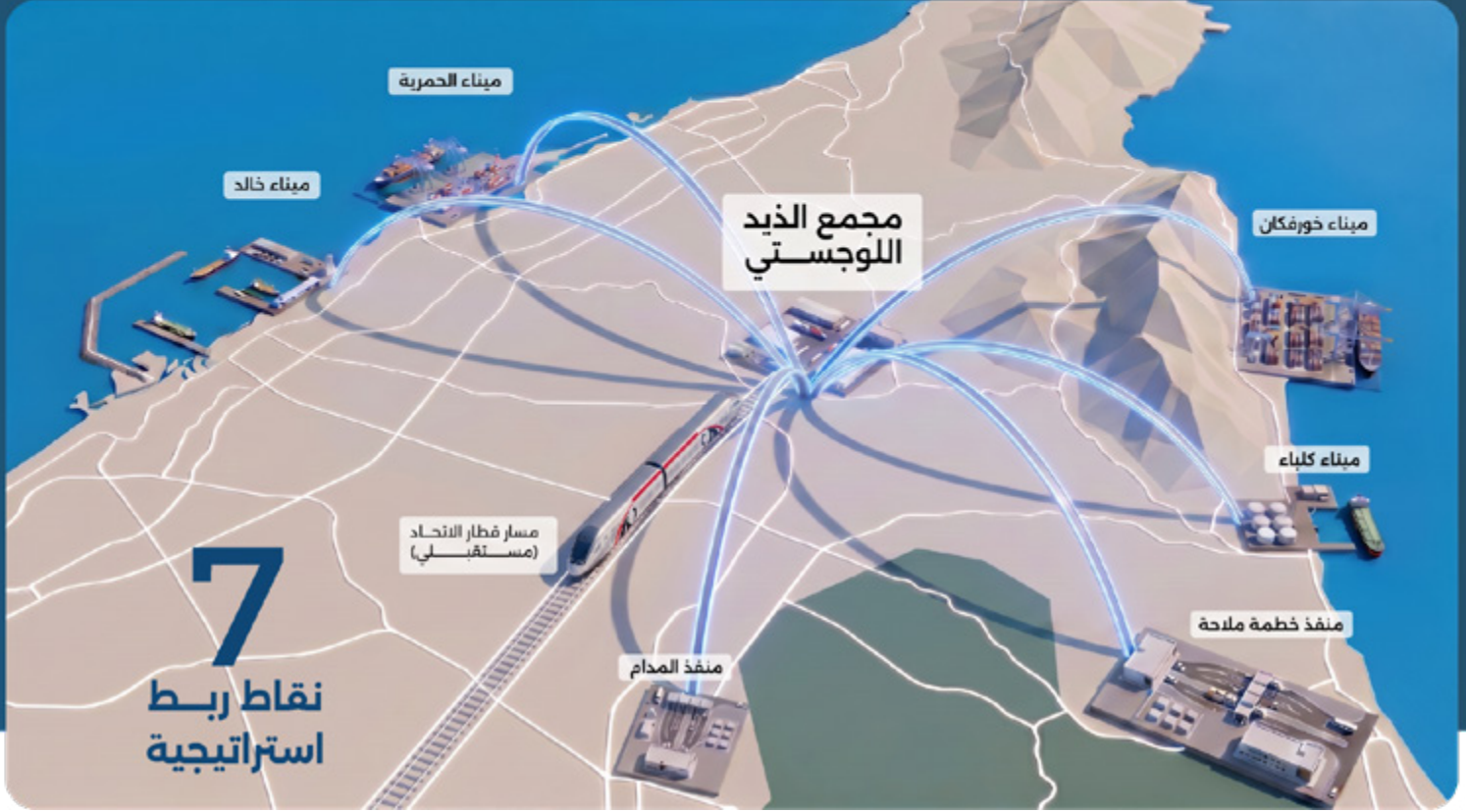


هيئة الشارقة
للموانئ والجمارك والمناطق الحرة

منصة استراتيجية تعزز سلاسل الإمداد
وترسخ مكانة الشارقة مركزاً للتجارة والخدمات اللوجستية

مدينة الذيد - إمارة الشارقة

الموقع الاستراتيجي



مجمع الذيد اللوجستي يعزز مستقبل الخدمات اللوجستية في الشارقة بطاقة استيعابية تصل إلى 1.5 مليون حاوية سنوياً

تواصل هيئة الشارقة للموانئ والجمارك والمناطق الحرة تطوير مجمع الذيد اللوجستي بوصفه منصة استراتيجية متعددة الوسائط تدعم حركة التجارة وتوفر حلولاً تشغيلية للشركات والمستثمرين ومشغلي الخدمات اللوجستية.



منظومة نقل
متعددة الوسائط
3
وسائل نقل
بحري | بري | سككي



الطاقة الاستيعابية
دنى
1.5
مليون
حاوية نمطية سنوياً



المرحلة الأولى
أكثر من
16
مليون
قدم²



ساحات البضائع
العامّة



ساحات تجميع
الشاحنات



ميناء
جاف



المرافق التشغيلية
المتكاملة

خدمات
مساندة



أنظمة إدارة
الحركة



مرافق الفحص
والفتيش



مستودعات
حديثة



الارتباط بالممر اللوجستي الإماراتي - العُماني
يربط المجمع بين موانئ الشارقة البحرية والمنافذ الحدودية للإمارة،
بما يوفر مسارات نقل أكثر مرونة ويعزز انسيابية حركة البضائع والتدفقات التجارية

الأثر الاقتصادي

تقليل
زمن العبور



رفع كفاءة
التدفقات التجارية



تعزيز مرونة
سلاسل الإمداد



دعم
إعادة التصدير



جذب الاستثمارات
اللوجستية



خفض
التكاليف التشغيلية



على الساحل الغربي للدولة إلى ميناء خورفكان وميناء
كلباء على الساحل الشرقي المطل على بحر عُمان، بما
يعزز الربط بين الموانئ البحرية والمنافذ الحدودية والمناطق
الصناعية، ويوفر للشركات والمستثمرين منظومة
لوجستية متكاملة تدعم انسيابية حركة البضائع
والتدفقات التجارية عبر مختلف الأسواق المحلية
والإقليمية والدولية

كما يتكامل المجمع مع مسار جانبي لخط السكك
الحديدية وساحة تحميل وتفريغ مرتبطة بالقطارات،
بما يدعم ارتباطه المستقبلي بشبكة السكك الحديدية
الوطنية عبر مشروع قطار الاتحاد، ويعزز دوره كمركز
لوجستي متعدد الوسائط يجمع بين النقل البحري
والبري والسككي ضمن منظومة تشغيلية متكاملة تعتمد
أفضل الممارسات العالمية.

وتتجاوز مساحة المرحلة الأولى من المجمع 16 مليون
قدم مربعة، بطاقة استيعابية تصل إلى 1.5 مليون
حاوية نمطية سنوياً، ضمن خطة تطوير تشمل مراحل
مستقبلية تستهدف تعزيز الطاقة التشغيلية
والتوسعية للمجمع.

ويعد المجمع إضافة استراتيجية لمنظومة النقل والخدمات
اللوجستية في دولة الإمارات، من خلال دوره في تعزيز
الترابط بين الموانئ البحرية والمنافذ الحدودية والمناطق
الصناعية ومراكز التوزيع وشبكات النقل المستقبلية،
بما يساهم في رفع كفاءة حركة البضائع وتعزيز مرونة
سلاسل الإمداد ودعم انسيابية التدفقات التجارية على
المستويين الوطني والإقليمي.

ويمثل المجمع امتداداً تشغيلياً لمنظومة موانئ الشارقة
المتكاملة، التي تمتد من ميناء خالد وميناء الحميرة



هيئة الشارقة
للموانئ والجمارك والمناطق الحرة

مجمع الصجعة اللوجستي

منصة استراتيجية متكاملة لتعزيز سلاسل الإمداد

مجمع الصجعة اللوجستي.. منصة استراتيجية بطاقة تتجاوز 850 ألف حاوية لتعزيز كفاءة سلاسل الإمداد

تواصل هيئة الشارقة للموانئ والجمارك والمناطق الحرة، بالشراكة مع شركة غلفتينر، تطوير مجمع الصجعة اللوجستي بوصفه منصة متكاملة متعددة الوسائط تربط موانئ الإمارة بمطاراتها ومناطقها الصناعية، بمساحة تتجاوز 3 ملايين قدم مربعة وبطاقة استيعابية مستقبلية تتجاوز 850 ألف حاوية نمطية سنوياً.



850,000+

حاوية نمطية سنوياً
(الطاقة الاستيعابية المستقبلية)



3,000,000+

قدم²
(المساحة الإجمالية)



15,000

حاوية
(طاقة المرحلة الأولى)



ميناء خورفكان • ميناء خالد
ميناء الحميرية • ميناء كلباء
والمناطق الصناعية والتجارية
ومراكز التوزيع



ويندرج المجمع ضمن منظومة الممرات التجارية واللوجستية التي تعزز ارتباط إمارة الشارقة بالأسواق الخليجية والإقليمية، وتدعم تطوير مسارات نقل أكثر كفاءة ومرونة تساهم في تسريع حركة البضائع وخفض زمن العبور وتعزيز التكامل بين مراكز الإنتاج والتوزيع والأسواق الاستهلاكية، بما يرسخ مكانة الشارقة بوابة استراتيجية للتجارة والخدمات اللوجستية في المنطقة.

ويوفر المجمع بيئة تشغيلية متكاملة للشركات العاملة في النقل والتخزين والتوزيع والخدمات اللوجستية، مستفيداً من ارتباطه بالموانئ والمطارات والمناطق الصناعية وشبكات النقل الرئيسية.

وتبلغ الطاقة التخزينية للمرحلة الأولى من المجمع 15 ألف حاوية نمطية وذلك ضمن خطة تطوير متكاملة تستهدف التوسع التدريجي في القدرات التشغيلية، ويتميز ببنية تحتية متطورة تضم مستودعات وساحات تشغيل حديثة ومرافق لوجستية متكاملة تدعم عمليات التخزين والمناولة وإعادة التوزيع، بما يمكنه من استيعاب النمو المتزايد في حركة التجارة وتلبية احتياجات الأسواق المحلية والإقليمية بكفاءة عالية.

ويشكل الميناء الجاف أحد المكونات التشغيلية الرئيسية في مجمع الصجعة اللوجستي، وتتولى غلفتيير تشغيله مستندةً إلى خبراتها الواسعة وتجاربها المتراكمة على المستويين الإقليمي والدولي، بما يعزز كفاءة العمليات التشغيلية ويدعم انسيابية حركة البضائع وسلاسل الإمداد.

المزايا الاستراتيجية



بالشراكة مع:
غلفتيير
المشغل الإقليمي الرائد



تكامل مع المناطق
الصناعية ومراكز
التوزيع



قرب مطار الشارقة الدولي
وعدد من المطارات الرئيسية
في الدولة



ربط متعدد الوسائط:
بحري • بري • جوي • سككي



وفد لجنة منافذ الشارقة يزور منفذ الروضة العُماني لتعزيز التعاون

زار وفد اللجنة التنظيمية للمنافذ والنقاط الحدودية في الشارقة، برئاسة سعادة محمد إبراهيم الرئيسي مدير شؤون المنافذ والنقاط الحدودية بهيئة الشارقة للموانئ والجمارك والمناطق الحرة، منفذ الروضة الحدودي في محافظة البريمي بسلطنة عُمان، وذلك في إطار توجيهات ومتابعة الشيخ خالد بن عبد الله القاسمي رئيس هيئة الشارقة للموانئ والجمارك والمناطق الحرة.

وبحث الجانبان سبل تعزيز التعاون بين منفذي المدام والروضة، وتكامل الإجراءات وتوحيد آليات العمل، بما يساهم في تسهيل حركة البضائع ورفع كفاءة الأداء وتعزيز انسيابية التبادل التجاري.

كما اطلع الجانبان على استعدادات المنفذين لتفعيل عمليات التخليص الجمركي على البضائع التجارية والإرساليات النباتية والحيوانية، اعتباراً من 9 فبراير 2026، بما يعكس الجاهزية التشغيلية للمرحلة المقبلة.

والتقى الوفد سعادة العميد عبدالرحمن بن عامر الكيومي قائد شرطة محافظة البريمي، بحضور ممثلي الشرطة والجوازات والجمارك والجهات العُمانية المعنية، إلى جانب ممثلين عن الإدارة العامة للمنافذ والقيادة العامة لشرطة الشارقة وجمارك الشارقة والإدارة العامة للجمارك وأمن المنافذ ووزارة التغير المناخي والبيئة وبلدية المدام.





عقدت اللجنة التنظيمية للمنافذ والنقاط الحدودية اجتماعها الأول لعام 2026 في مركز شرطة المدام الشامل، برئاسة سعادة محمد إبراهيم الرئيسي مدير شؤون المنافذ والنقاط الحدودية رئيس اللجنة، وبحضور العقيد مطر سلطان الكتي مدير إدارة شرطة المنافذ والمطارات في القيادة العامة لشرطة الشارقة، إلى جانب أعضاء اللجنة ممثلي الجهات العاملة في المنافذ الحدودية.

اللجنة التنظيمية للمنافذ تستعرض مؤشرات حركة المسافرين وتتابع تطوير منفذ المدام



واستعرضت اللجنة مؤشرات حركة القادمين والمغادرين عبر المنافذ البرية لإمارة الشارقة خلال عام 2025، والتي تجاوزت 7.6 مليون مسافر، فيما تصدر منفذ خطمة ملاحه حركة العبور بنحو 5.29 مليون مسافر، مسجلاً نمواً بنحو 8% مقارنة بعام 2024.



وناقش الاجتماع متطلبات الجهات الأمنية والمقترحات التطويرية لتعزيز انسيابية الحركة ورفع كفاءة الأداء والجاهزية التشغيلية. وعقب الاجتماع، قامت اللجنة بزيارة ميدانية إلى منفذ المدام للاطلاع على أعمال تطوير البنية التحتية استعداداً لتفعيل عمليات التخليص الجمركي واستقبال البضائع.

وشملت أعمال التطوير تركيب جهاز فحص الشاحنات بالأشعة وتنفيذ تحسينات مرورية وتنظيمية تتولاها هيئة الطرق والمواصلات بالشارقة.



نظمت غرفة تجارة وصناعة الشارقة، بالتعاون مع هيئة الشارقة للموانئ والجمارك والمناطق الحرة، ندوة تعريفية حول الممر اللوجستي المتكامل بين إمارة الشارقة وسلطنة عُمان، بحضور أكثر من 50 من ممثلي القطاع الخاص.

غرفة الشارقة تُعرِّف مجتمع الأعمال بالمزايا التشغيلية للممر اللوجستي المتكامل بين الشارقة وعُمان

وشهدت الندوة حضور عبد العزيز الشامسي مساعد المدير العام لقطاع الاتصال والأعمال، وسعادة محمد إبراهيم الرئيسي مدير شؤون المنافذ والنقاط الحدودية بالهيئة، وجمال سعيد بوزنجال مدير إدارة الاتصال المؤسسي في غرفة الشارقة، إلى جانب ممثلي الوزارات الاتحادية والغرف التجارية والجهات الحكومية والمناطق الحرة.



واستعرضت الندوة أهداف الممر ومزاياه التشغيلية والجمركية، بما في ذلك التخليص الجمركي المباشر في المنافذ الحدودية، وإعفاء الشاحنات القادمة من سلطنة عُمان عبر منفذي خطمة ملاحه والمدام من رسوم التعرف المروية في الشارقة.

كما تناول العرض مسارات الممر التي تربط موانئ خورفكان وخالد والحمرية بمنفذي خطمة ملاحه والمدام وصولاً إلى ميناء صغار وولاية محضة والمنطقة الاقتصادية بالروضة، ودوره في دعم الاستيراد والتصدير وإعادة التصدير وتعزيز كفاءة سلاسل الإمداد.





استقبل سعادة محمد إبراهيم الرئيسي مدير شؤون المنافذ والنقاط الحدودية في إمارة الشارقة، في مكتبه بمنفذ خطمة ملاحه الحدودي، سعادة العميد عمر أحمد بو الزود مدير عام الأمن الجنائي والمنافذ في القيادة العامة لشرطة الشارقة، بحضور عدد من الضباط والمسؤولين من الجانبين.

هيئة الشارقة للموانئ والجمارك والمناطق الحرة وشرطة الشارقة تبحثان تعزيز التنسيق في المنافذ الحدودية



وبحث اللقاء سبل تعزيز التعاون والتنسيق المشترك في مجالات العمل ذات الصلة، بما يدعم الجهود الأمنية والجمركية ويرفع كفاءة العمليات التشغيلية في المنافذ الحدودية، إلى جانب مناقشة عدد من الموضوعات المشتركة التي تهدف إلى تعزيز الانسيابية والأمن.

ويأتي اللقاء في إطار حرص هيئة الشارقة للموانئ والجمارك والمناطق الحرة والقيادة العامة لشرطة الشارقة على توحيد الجهود وتكامل الأدوار، بما يعزز منظومة العمل المشترك ويرتقي بجودة الخدمات المقدمة في منافذ الإمارة.